

НЕИЗВЕСТНАЯ, настоящая БМП-3 обр.1985г (боевая, а не псевдо-боевая 1987г на экспорт)

Десант не 7, а 28-40 чел! И все в анти-кумулятив-отсеках по 1 чел! Бензобак не в носу, а в корме! Вместо него в носу 6 стрелков, а на нём в корме—ещё бчел! Двигатель УТД-29 развёрнут и даёт 2 прохода назад меж ним и бортами, а в них по 2 места! Гусенич.двигатель не 1,а 2(удвоен.мин-стойкость) Натяжной каток -на опускной лапе (как у АСУ-57) для аварийн.увелич.площ.опоры на 20% с выдвиг тралом (в т.ч. от утыкания носом во рву). Все автоматы стабилиз! Лоб и борта имели анти-кумулятив защиту 2 типов:

кинематическую и детонационную

Под десант-отсек — доп.б/бак.

В спарке+высот.ЗРК Панцирь-С

Мех.натяжен гусениц опускал натяж.каток, давя на рычаг, а с ним-выдвиг подкидной трал, Он же не давал носу уткнуться в овраге!

Откид.люк за поворотн. фальшбортом

откид.на гус. ступеньк.или открыв.щель

В башне-4 стрелка с амбразур.по кругу и стабилиз. огня от спарки. Передн.2 могли управлять и отключ. от спарки ПКТ и АГС. Задние два-ПТУР-ЗРК за башней

В проход тельфер б/бака загружал 82мм Василёк и опуск.бак в бою!

Рadiator

был не 1, а 3. И все внизу кормы не видны БПЛА!

Под штат-каруселью с выстрелами была 2-я карусель (двойной БК!) Курс.пулемёты разворач.на 60° вбок и в высоту!

Глав.спарка размыкалась, позволяя при блокир.2А70 при перезарядке не прерывать огонь из 30мм и ПКТ, как ныне!

За башней прятали два стабилизир. от спарки, поворотн., управл. стрелками или наводч. ракетных комплекса:

1).ПТУРК+ЗРК Стрела на месте решётки.
2).Блок из 10шт ПГ-7 от РПГ-7 под видом ФВУ
Оба РК висели на распах.корме башни д/выхода назад её экипажа

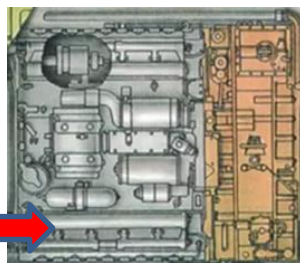
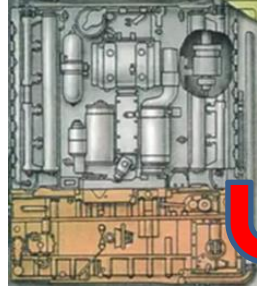
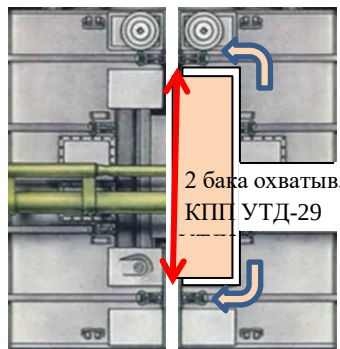
Выходящий ПЗРК и ПТУР

Высотная ЗРК от Панцирь-С даёт жёстк.2А72

Для ведения огня нос-стрелками ВЛП поднималась, с программатором открывая под ним боев.щель дистанц.подрыва

30мм пушка была с программатором открывая под ней боев.щель дистанц.подрыва

От кумулятива типа РПГ-7 БМП-3 имела по кругу не опасную для легкой брони ДЗ, а безопасную и простую «кинематическую»(у меня «Мармыш») из листа доп-брони (На бортах ими были фальш-борта), дающую ещё и разнесённую доп-защиту от удара. (У БМД-4 без них алюмин.бок-броня АБТ-2 лопаается от 12,7мм пули!) Вокруг башни —напольн.карусель 108шт 82мм мин к Васильку! В башне -4 стрелка!..



Бортовые амбразуры, что ныне, крепились к крыше и размыкаясь с бортом при его наклоне «бегали» как и в носу в открывающ.за ним широкой щели. Такие же широкие щелевые амбразуры имели и бчел сидящего на двигателе десанта 1-й очереди (не имеющие индивидуальных, анти-кумулятивных боксов и спешивающиеся перед боем). Для их ног уже есть ниши, а головы прикрывали чуть приподнятые створки верхних люков, под которыми за счёт трансформации петель боевые щели и открывались. Корма с бензобаком ещё и выдвигалась, давая 2 выхода вбок, а индивид.боксы бчел открывались их поворотом, а крайние поворачивались вместе с ПТУР-ЗРК и их операторами! Но, главное, для эффективности огня десанта в движении в БМП-3 была имевшаяся ещё на БМП-1 и БМП-2 стабилизация огня автоматов, о которой ныне ГАБТУ забыло!.. Как забыло и о имевшемся на настоящей БМП-3 Механизме изменения клиренса (МИК), наличие которого автору этих строк подтвердил письменно лично главный конструктор КурганМаш С.В.Абдулов. Ну и самое важное, БМП-3, как и все БМП и БТР интегрирована с 82мм автоматич.миномётом «Василёк», встающем в башню и на двигатель! (108мин —в карусели вокруг башни!) И полная НЕВИДИМОСТЬ(!), как и в 90 проектах АВТОРА Н.П.ВЕДЕШИНА. Тел.в Москве (903)729-26-18