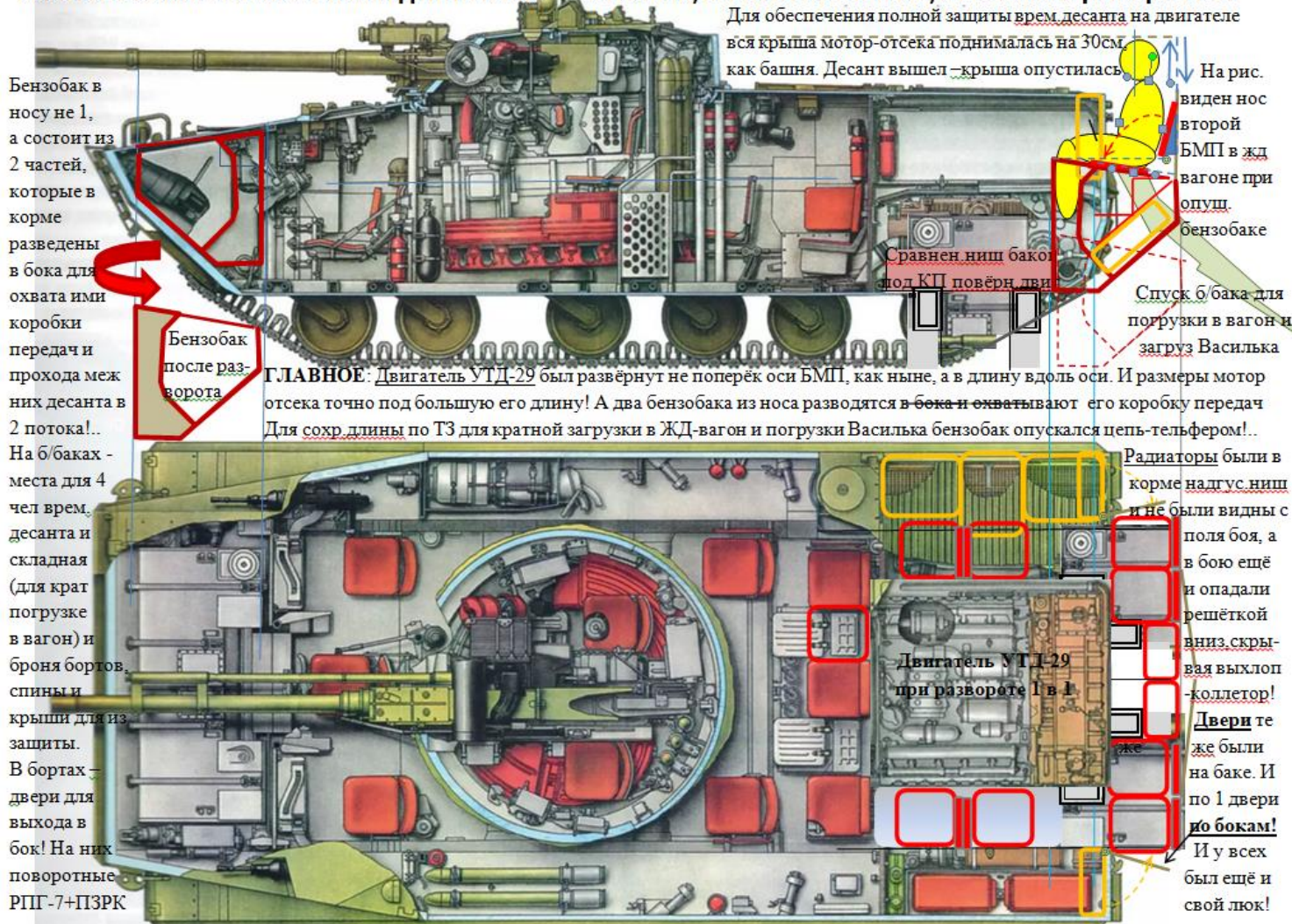


НЕИЗВЕСТНАЯ БМП-3. БЕНЗОБАК не в НОСУ, а в КОРМЕ! Как и РАДИАТОР!..

В СССР с 1944г для сохранения секретности при экспорте была практика принятия на вооружение только экспортного варианта с изъятием в секретный «Пакет модернизации» всех ноу-хау, которые на них так и не вернулись. Но БМП-3 не повезло ещё больше. Ввиду Разоружения 1985г армия отказалась от 7-летней работы 74 заводов и КБ по БМП-3, а разрешить нужный для их выживания экспорт не могла, ибо даже урезанная к 1987г БМП-3 превосходила все БМП СССР. И автор решил сделать иную, не боеспособную БМП. Но не имея рубля и дня работы 74 заводов без зарплаты он за месяц просто переделал БМП-3, как Lego-конструктор! Была боевая машина века, а стала игрушка для охоты эмиров на сайгаков! И чудо! Военные, которым месяц назад для разрешения на экспорт было мало и снятия с БМП-3 новейшей, не динамической, кумулятивной защиты и уменьшения в 2 раза 100мм БК снятием 1-го из 2-х ярусов напольной карусели, а с ними Механизма Изменения Клиренса (наличие МИК завод подтвердил), анти-минной системы, раздвоения гусеничных движителей и отключения спарки стволов для возврата в бой 30мм 2А72 и пулемёта на время перезарядки 100мм пушки, теперь единогласно разрешили экспорт. А чудо свершилось, когда они увидели, что нет более БМП-3, ибо из носа БМП исчез важнейший отсек с 6 стрелками, ради которого и принималась заднемоторная схема, а двигатель развернут поперёк, лишив её ещё не только 18чел «временного десанта 1-й очереди» на двигателе (2 отделения по 9чел) с бронёй по плечи типа «открытого БТР») но и двух проходов в корму вдоль бортов –первого требования военных, а 3 радиатора, спрятанных от тепловизоров за кормой, да ещё вместе с выхлопными трубами опадающих в бою решёткой вниз, переместились на самое видное с воздуха (а ныне с БПЛА) место –на крышу МТО. Но главный восторг военных, сразу разрешивших экспорт БМП, вызвал перенос бензобака из самого защищённого места за кормой (и самого безопасного для БМП, ибо при утечке из пробоин бензин вытекал на землю, а не заполнял кузов) в самый опасный нос машины, да ещё вместо 6 носовых стрелков, убравших самую опасную, 50м мертвую зону пред БМП. Теперь ни у кого из них не осталось и малейшего сомнения, что предлагаемая на экспорт БМП не только не откроет разведкам НАТО новых секретов СССР, но и вообще не боеспособна! Военные даже пожалели, что автор перестарался, ухудшая машину и её теперь никто не купит. Но жалость сменилась ужасом и страхом, когда узнали, что в экспортную БМП он переделал единственный, пусть и лишённый ноу-хау, но всё-таки боевой экземпляр, что был у завода и что месяц назад они дружно гнобили и в конце «зарубили», имея приказ под любым предлогом свернуть оставшийся без финансов заказ. А ныне пред ними было нечто жалкое, переделанное из шедевра СССР как в конструкторе, где вместо мельницы собранной отцом по чертежу ребёнок сделал кран из стойки и перекладки, а от шедевра остались на полу непонятные даже отцу фрагменты. Труд 7 лет 74 КБ исчез, как туман. Благонравов отомстил за насмешки комиссии, ибо теперь никто не смеет ни срезать экспорт, ни уволить его, ибо лишь он знал, как из уродца вновь сделать БМП! А чтоб не было трибунала, псевдо-боевую БМП приняли на вооружение как БМП-3, а заводу дали всё, чтоб БМП вернуть! Но развал СССР остановил заказ и в 1991г автор уволился, так и не вернув боевую БМП-3...

СМОТРИТЕ САМИ: РАЗВОРАЧИВАЕМ ДВИГАТЕЛЬ И БЕНЗОБАК, ВЕРНУВ ЕГО В КОРМУ, и все ниши и размеры 1 в 1:



Развёрнутый в длину двигатель увеличивал пространство между ним и бортами, в котором сидели спиной друг к другу по 2 чел с борта, а при сложенных сиденьях служили проходами по ним в корму или нишами для ног 10чел на гусениц и дви!

**АВТОР Н.Ведешин
ВЕРНЁТ ШЕДЕВР!**

НЕИЗВЕСТНАЯ БМП-3. ДЕСАНТ не 9, а 40чел (в отсеках по 1!)+18врем.чел!

Дивизия Панфилова шла на выручку Москве только по ночам, а, главное, вне дорог! И дошла! А треть ополчения Москвы осталась на дорогах! В новой войне дронов даже замаскированная техника стоит за 60км от фронта, а ближе любое её движение, не говоря уже о колоннах, без риска атак невозможно. А если в войну вступит НАТО, то фронт и армия утроится до 5млн.чел, мостов, ВПК и снабжения не будет, а перемещение войск даже в тылу будет только вне дорог! А что есть у РФ для перевозки вне дорог 5млн.чел, боекомплект, расходуемый в бою за 30мин, ГСМ, провиант и воду?... Дабы не тащить по болотам на себе пушки и 2 мины на плечах и не бросать технику без ГСМ, как в 1941г? Ибо Гастомелем без тыла с первого дня большой войны станет каждый метр фронта...

А до СВО в армии РФ и на складах хранения было всего 24тыс.шт БМП и БТР всех модификаций. При средней вместимости 10чел весь парк даже без потерь (тройных при отступлении) перевезёт по бездорожью 240тыс. х10чел=240тыс.чел! Всего 5% от 5млн!.. И то лишь на первые месяцы войны, ибо при отступлении вся подбитая, вставшая от поломки и без ГСМ техника достаётся врагу!.. И не вернуть уже в строй 4 из 5 после ремонта!.. А сделать заново даже 1 танк не дадут, ибо тыла и ВПК не будет! ЧТО ДЕЛАТЬ?.. А тоже, что СССР! А он делал на технике скрытые, максимально возможные места, в разы большие её официальной вместимости. А увидев в Афганистане её уязвимость от коммулятивов и страх людей ездить внутри брони, по ТЗ на БМП-3 у каждого десантника был свой отсек, как и у БМП Бредли и Хаммера того же 1987г. А с отсеками на 1чел БМП не убиваема коммулятивом, что несут ныне БПЛА, ибо поражается лишь 1 отсек и нельзя потом определить какой. И БТТ из жупела страха -самое безопасное место в бою! И с ней наступление в СВО -как в 1945! Именно такой, не убиваемой и безопасной была в 1985г настоящая БМП-3. СМОТРИТЕ САМИ:

Только бензобак в корме давал 6 мест в носу и 6 в корме! А разворот двигателя-ещё 4 (всего 40) и 18 временных мест! (2 взвода) и 2 доп-прохода назад меж двиг.и бортами, и 2 выхода в бок! Но, главное, весь штат был в отсеках по 1чел!

Каждый отсек имел свой выход через подъёмную (для выпуска избыт. давл и круг огня) крышу!

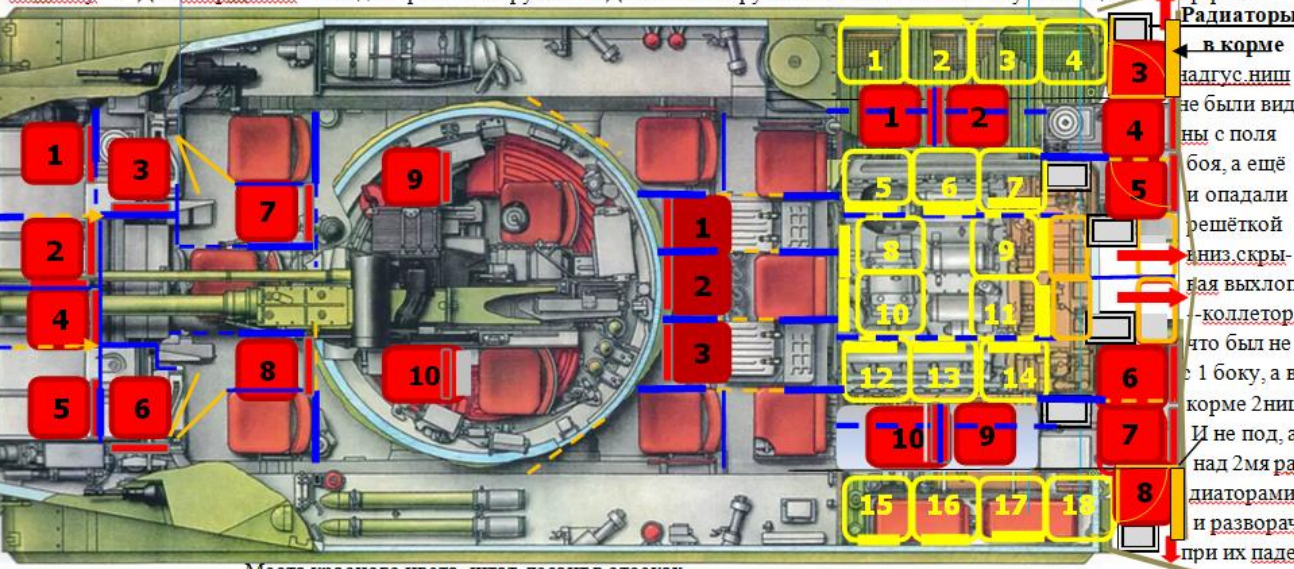
Бензобак в носу не 1, а состоит из 2 частей, которые в корме разведены в бок для охвата ими коробки передач и прохода меж них десанта в 2 потока!.. На б/баках - места 4чел. десанта и складная (для крат погрузки в вагон) броня бортов и крыши для из защиты. В углах кормы в их отсеках-2 гранатомётчика с ПЗРК сидят боком с бок-дверьми!

Бензобак и двигатель до и после разворота см.внизу...

ГЛАВНОЕ: Двигатель УТД-29 был развёрнут не поперёк оси БМП, как ныне, а в длину вдоль оси. И размеры мотор отсека точно под большую его длину! А два бензобака из носа разводятся в бок и охватывают его коробку передач. Для сохр. длины по ТЗ для кратной загрузки в ЖД-вагон и погрузки Василька бензобак опускался цепью-тёффером!..

Для защиты врем. десанта на двигателе, закрыт броней по плечи вся крыша мотор-отсека поднималась на 30см до уровня башни. Десант вышел -крыша опустилась!

Крыша кормового отсека ещё и автоном. поднимал с боевой щелью над общ. крыш для огня. Для спешив. меж баками были 2 хода с подъёмн. ступеньками

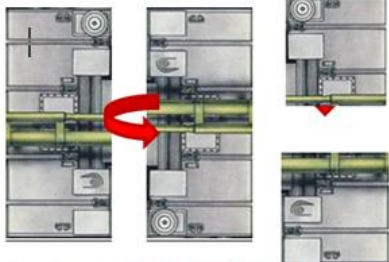


Раднаторы в корме надгус. ниш не были видны с поля боя, а ещё и опали решёткой низ. скрытая выхлоп-коллектор, что был не с 1 боку, а в корме 2ниш! И не под, а над 2мя радиаторами и разворач. при их паден

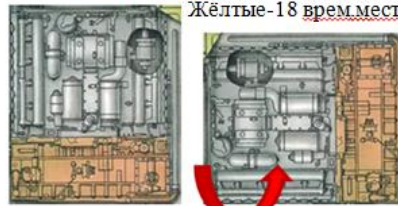
Места красного цвета-штат-десант в отсеках по 1чел. Цифрами доп-десант к штату ныне. Жёлтые-18 врем.мест!

У радиаторов в этом месте был ещё 1 секрет-украденный США-обман делящей. умной ПТУР! Как-не скажу! (См.у Хаммера в парке Патриот и биатлон-танка Китая Тип-99).

ДВЕРИ те же, что и ныне, но выдвигались за бензобак. А на их же петлях открывались в виде внутр. дверей торцы ныне надгус. ниш, отделявших гранатомётчиков с ПЗРК в углах кормы, сидевших на выдвжном (из надгус. ниш) месте за своей бок-дверью! Оба эти места задвигались при погрузке БМП на жд-платформу вместе с опусканием бака



Бензобак ныне. Он же -развёрнут. И разведён



УТД-29 ныне поперёк. А был развёрнут в длину

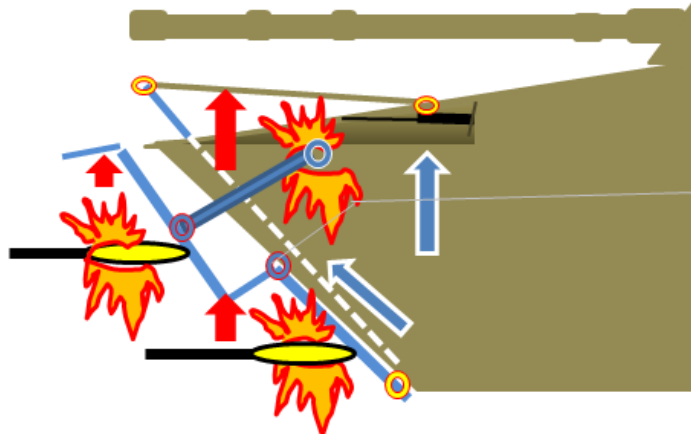
Развёрнутый в длину двигатель увеличивал пространство меж ним и бортами, в котором сидели спиной друг к другу по 2 чел с борта, а при сложенных сиденьях служили проходами по ним в корму или нишами для ног 10чел на гусениц и двиг!

АВТОР Н.Ведешин ВЕРНЁТ ШЕДЕВР!

СНЯТАЯ с БМП-3-0 КИНЕМАТИЧЕСКАЯ КОМУЛЯТИВ-ЗАЩИТА «ЗАБРАЛО»

С 1944г в СССР в целях секретности и при продаже за рубеж вся новая техника принималась на вооружение без большей части ноу-хау, которые изымались в отдельный «Пакет модернизации», ни 1 из которых так и не был на них возвращён. В БМП-3 обр.1985г в числе более 20 снятых ноу-хау была так и не дошедшая до армии и ныне не динамическая, разрушающая лёгкую броню, а КИНЕМАТИЧЕСКАЯ комулятив-ЗАЩИТА (КЗ) без ВВ. Суть в том, что взрыв комулятива толкая в козырёк подвижную в пазах-шарнирах, вынесенную броню, заставлял её подниматься поперёк его луча, всё время подставляя ему всё новую броню, опускаемую её весом. Сдвигка 10мм брони на 30см давала эффект её толщины в 300мм! А это бронебой РПГ-7 и дронов на его основе. КЗ в БМП-3 была 3 вариантов:

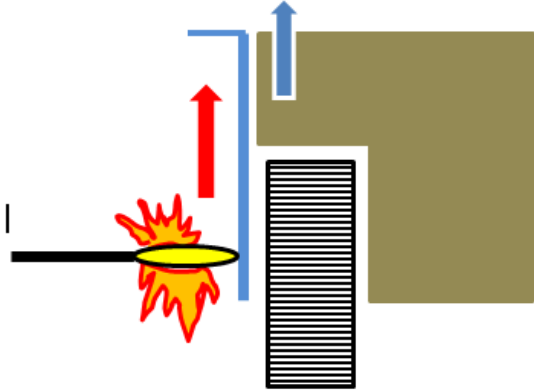
1). КИНЕМАТИЧЕСКУЮ ЗАЩИТУ ЛБА КОРПУСА давал волно-отражающий щиток и подвижная доп-лоб-броня



Вынесенный доп-лоб-лист низа корпуса до 1987г не был как сейчас закреплён, а двигался в вертикальной плоскости (низ - по пазам, а верх - шарнирно связанный с волно-отражающим щитком при его подъёме давлением взрыва комулятива на козырёк щитка, что крепился тогда к нему, а не к верхнему лоб-листу, как ныне. Это движение 10мм бронелиста поперёк луча на 300мм всё время заставляло луч резать новую броню, как будто неподвижную броню толщиной 300мм, что бил РПГ-7 или его ПГ-7 на современных, ударных дронах!..

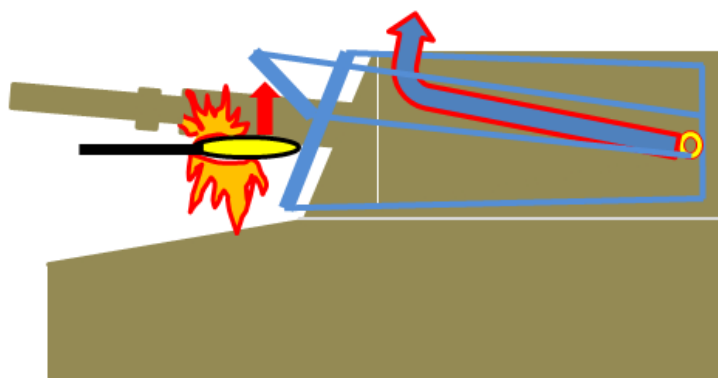
К низу подвижный лист утолщался для компенсации малой его сдвигки при попадании в его нижнюю часть. Это ноу-хау Благонравова, но ныне нужна моя схема с НЕВИДИМОСТЬЮ!..

1. КИНЕМАТИЧЕСКАЯ анти-комулятивная ЗАЩИТА БОРТОВ БМП-3-0 (обр.1985г).



Защиту бортов корпуса БМП-3-0 обр.1985г от комулятива давали фальш-борта, но не стационарные, а подвижные в вертикальной плоскости по пазам на бортах надгусеничных ниш. Такие фальш-борта служили не только вынесенной доп-бронёй для срабатывания сердечника БОПС или разворота крупнокалиб.пули, но и гасили комулятив-луч, поднимаясь силой давления взрыва на козырёк фальш-борта и движения броне-листа вверх по пазам. Ввиду не 10, а 5мм брони для достиж.эффекта 300мм брони было движение не на 300, а на 600мм по направляющим надгус.ниш. Но ныне по лёгкой БМП бьют ПТУР и дронами с бронебоем до 100мм. Поэтому нужна иная, моя система с зазором и моей системой НЕВИДИМОСТИ!

2. КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА БАШНИ БМП-3-0 (Обр.1985г).



Защиту башни БМП-3-0 обр.1985г от комулятива давала внесённая 10мм лоб-броня, но не стационарная, как у ныне известной как БМП-3 обр.1987г, а подвижная с точкой вращения на её концах на оси в низу боковины башни. Эта полукольцом охватывающая башню спереди доп-броня имела козырёк, в который и давила сила взрыва комулятива, заставляя через него двигаться вверх весь этот полукольцевой броне-сегмент. Тот же подъём сегмента производил и удар малокалиберного снаряда, увлекаемого сегментом вверх ещё до его пробития брони башни, разворачиваемого и даже расклиниваемого в 2х пробоинах. Эта же доп-лоб-броня поднималась с пушкой в бою с воздушной целью для защиты тонкой крыши!

Рис.3. Кинематическая комулятив-защита башни.

Эта, не разрушающая лёгкую броню кинемат-защита - лишь 1 из 20 систем, снятых с БМП-3 обр.1985г. Хотя она в 2 раза увелич. защиту и шансы БМП-3 на СВО, но в войне дронов возвращать её надо с доп-системой автора против комулятивов с бронебоем уже 100мм и скоростных, м/калиберных снарядов, а, главное, с его НЕВИДИМОСТЬЮ БМП.

АВТОР 70 Цифр-реформ (10шт ещё в 1991г. взял лично Горбачёв: Ведешин Николай Петрович (495) 729-26-18 (Москва)

(И конструктор 90 проектов невидимой техники) 10.11.2025г ДАЙТЕ ОКБ-или ОПЛАТИТЕ работу! E-mail: dobro01@yandex.ru

НЕИЗВЕСТНАЯ, настоящая БМП-3 обр.1985г (боевая, а не псевдо-боевая 1987г на экспорт)

Десант не 7, а 28-40чел! И все в анти-кумулятив-отсеках по 1чел! Бензобак не в носу, а в корме! Вместо него в носу 6 стрелков, а на нём в корме—ещё 6чел! Двигатель УТД-29 развёрнут и даёт 2 прохода назад меж ним и бортами, а в них по 2 места! Гусенич.двигатель не 1,а 2(удвоен.мин-стойкость) Натяжной каток -на опускной лапе (как у АСУ-57) для аварийн.увелич.площ.опоры на 20% с выдвиж.тралом (в т.ч. от утыкания носом во рву). Все автоматы стабилиз! Лоб и борта имели анти-кумулятив.защиту 2 типов:

кинematicкую и детонационную

Под десант-отсеком —доп.б/бак.

В спарке+высот.ЗРК Панцирь-С

Мех.натяжен. гусениц опускал натяж.каток, давя на рычаг, а с ним-выдвиг.подкидной трал. Он же не давал носу подткнуться в овраге!

Откид.люк за поворотн. фальшбортом

откид.на гус. ступеньк.или открыв.щель

В башне-4 стрелка с амбразур.по кругу и стабилиз. огня от спарки. Передн.2 могли управлять и отключ. от спарки ПКТ иАГС. Задние два-ПТУР-ЗРК за башней

В проход тельфер б/бака загружал 82мм Василёк и опуск.бак в бою!

Радиатор

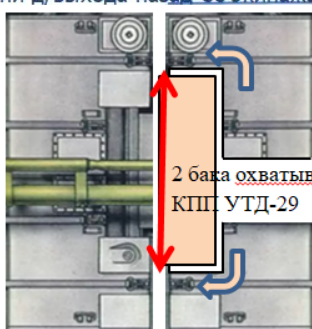
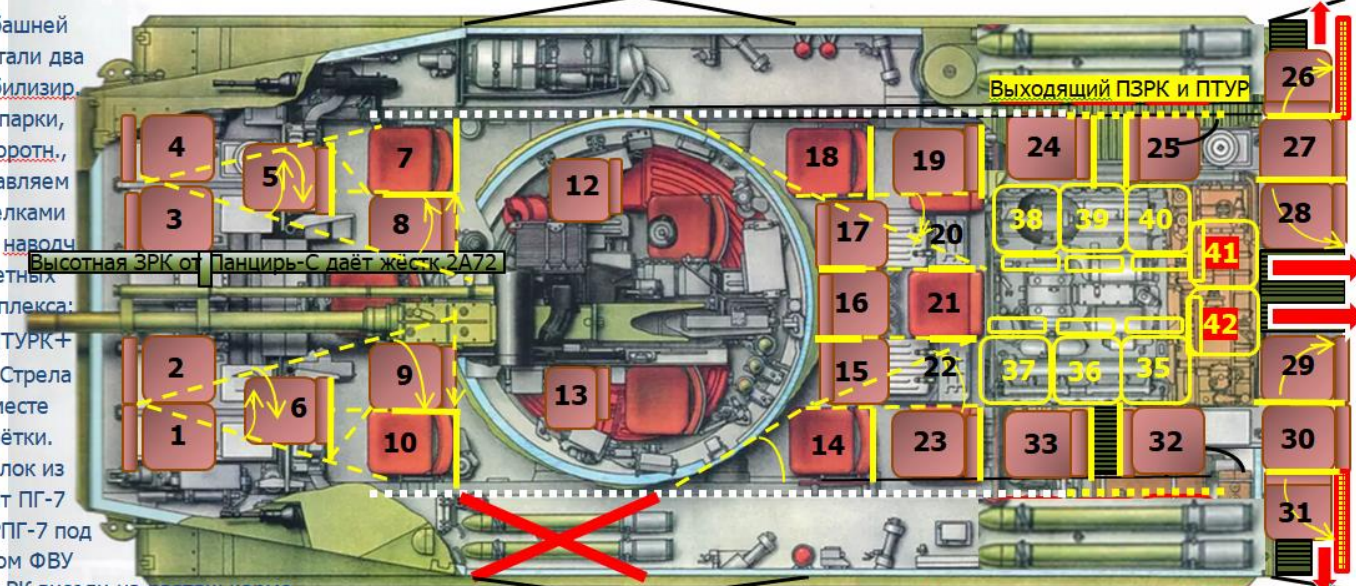
был не 1, а 3. И все внизу кормы не видны БПЛА!

Под штат-каруселью с выстрелами была 2-я карусель (двойной БК!) Курс.пулемёты разворач.на 60° вбок и в высоту!

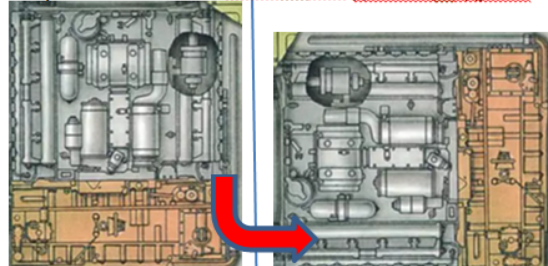
Глав.спарка размыкалась, позволяя при блокир.2А70 при перезарядке не прерывать огонь из 30мм и ПКТ, как ныне!

За башней прятали два стабилизир. от спарки, поворотн., управляем стрелками или наводч. ракетных комплекса:

1).ПТУРК+ЗРК Стрела на месте решётки.
2).Блок из 10шт ПГ-7 от РПГ-7 под видом ФВУ
Оба РК висели на распах.корме башни д/выхода назад её экипажа



Для ведения огня нос-30мм пушка была стрелками ВЛП поднималась, с программатором открывая под ним боев.щель дистанц.подрыва



От кумулятива типа РПГ-7 БМП-3 имела по кругу не опасную для легкой брони ДЗ, а безопасную и простую «кинematicкую»(у меня «Мармыш») из листа доп-брони (На бортах ими были фальш-борта), дающую ещё и разнесённую доп-защиту от удара. (У БМД-4 без них алюмин.бок-броня АБТ-2 лопаается от 12,7мм пули!) Вокруг башни —наполн.карусель 108шт 82мм мин к Васильку! В башне -4 стрелка!..

Бортовые амбразуры, что ныне, крепились к крыше и размыкаясь с бортом при его наклоне «бегали» как и в носу в открывающ.за ним широкой щели. Такие же широкие щелевые амбразуры имели и бчел сидящего на двигателе десанта 1-й очереди (не имеющие индивидуальных, анти-кумулятивных боксов и спешивающиеся перед боем). Для их ног уже есть ниши, а головы прикрывали чуть приподнятые створки верхних люков, под которыми за счёт трансформации петель боевые щели и открывались. Корма с бензобаком ещё и выдвигалась, давая 2 выхода вбок, а индивид.боксы бчел открывались их поворотом, а крайние поворачивались вместе с ПТУР-ЗРК и их операторами! Но, главное, для эффективности огня десанта в движении в БМП-3 была имевшаяся ещё на БМП-1 и БМП-2 стабилизация огня автоматов, о которой ныне ГАБТУ забыло!.. Как забыло и о имевшемся на настоящей БМП-3 Механизме изменения клиренса (МИК), наличие которого автору этих строк подтвердил письменно лично главный конструктор КурганМаш С.В.Абдулов. Ну и самое важное, БМП-3, как и все БМП и БТР интегрирована с 82мм автоматич.миномётом «Василёк», встающем в башню и на двигатель! (108мин —в карусели вокруг башни!) И полная НЕВИДИМОСТЬ(!), как и в 90 проекта АВТОРА Н.П.ВЕДЕШИНА. Тел.в Москве (903)729-26-18

НЕИЗВЕСТНАЯ БМП-3. Секреты БАШНИ. Двойной БК. Не тройка, а размыкаемая 4. Не 2, а 4 чел.

Двухместная башня вошла в армию с БМП-2. Но никто ныне не знает, что она критически нарушала концепцию БМП-1, корпус которой ТЗ на БМП-2 категорически обязывало сохранить. Суть в том, что вокруг башни был не проход назад, а проход в бою вперёд в не знакомое армии, тайное стрелковое отделение пред башней меж двигателем, который был сохранён только расширением корпуса БМП-2 с 2940мм до 3150мм. Но, главное, суть этих цифр в точной ширине этих проходов -450мм у БМП 1 и 350мм у БМП-2. А это-габариты кассеты обязательного для всей БТТ СССР 82мм миномёта Василёк, которые в БМП-1 вокруг башни лежали в длину, а в БМП-2 -в ширину с потерей части БК. Так что же такое было в двухместной башне, что ГБУ пошло на это. Явно -не командир, в БМП-1 управляющий со своего места не только мехводом и наводчиком, но и смещением центра балансировки качели для тайной стабилизации огня десанта.

А главной мотивацией к 2-местной башне была возможность размещения в ней ... не 2, а 4 человек, где 2 были не просто стрелками, а пулемётчиками РПК двух, а не 1 отделения в 1 БМП! И не только потому, что огонь этих главных их огневых средств был всегда в сторону направления башни, а значит, главного удара, а потому ещё, что они в башне балансировали на сиденьях вместе с блоком её оружия и их огонь впервые управлялся электронным стабилизатором!

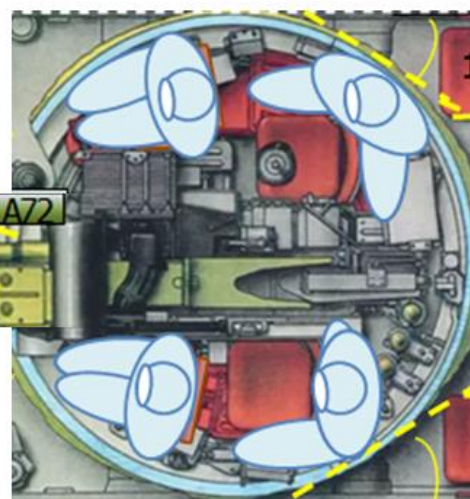
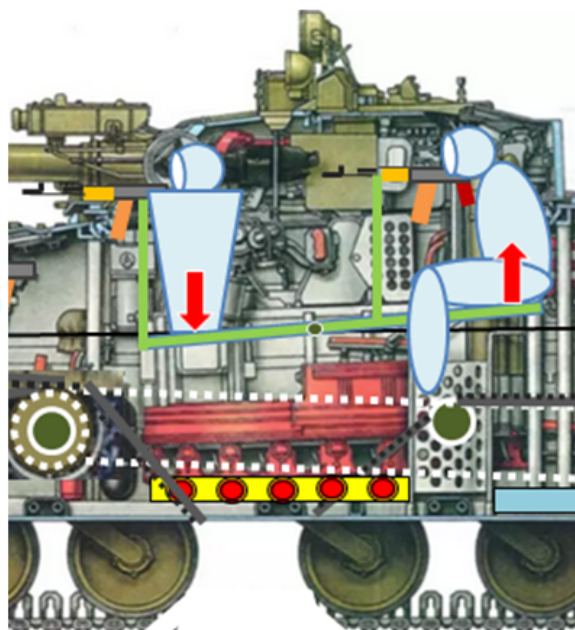
Естественно, такая же задача размещения в башне пулемётчиков была в ТЗ и на БМП-3, но ввиду вместимости в неё уже всего взвода, ТЗ требовало разместить в башне всех 4 его пулемётчиков -ПК и 3 РПК. И Благоднаров этого достиг!

ТРОЙНОЙ ЭКИПАЖ БАШНИ:

В первую очередь, для стабилизации огня пулемётчики сидели в башне на балансирующих качелях, по 2 в носу и в корме башни, ибо стабилизатор не поднимал тяжести, а только смещал баланс. Двойные коромысла ходили вертикально по обе стороны от пушки. Грубый баланс устанавливался количеством человек на каждом плече и подбором их веса. Точный баланс давал стабилизатор. Из 4 мест важнейшими были два передних, ибо их широкие амбразуры были скрыты под тогда подвижной вынесенной лоб-бронёй башни и имели широкий сектор обстрела (думаю 45-60°) от курса башни. Из передних мест главным было левое, ибо эргономика правши позволяла такой угол без разворота сиденья. Поэтому слева от пушки сидел пулемётчик ПК. Для зенитного огня амбразуры нос-пулемётчиков у блока оружия были прорезаны и вверх и вместе с ним поднимались до 60° по вертикали, но с сужением по горизонту.

Задние стрелки сидели за спинами экипажа башни, охватывая их сиденья углом разведённых ног. Поэтому эти места они занимали, скорее, только в бою. Ввиду ограниченности движения их бойницы были узкими и были скрыты под поворотными кронштейнами антен. Возможно, как и нос-стрелки они имели и широкие амбразуры для огня в назад, которые открывались в виде боевой щели с приподниманием задних сегментов или всей крыши с кормы башни. Выход пулемётчиков и занятие ими мест в бою было через распашные аварийные, кормовые люки, ныне скрытые за решёткой

для брезента и ФВУ. На них были сиденья для 2 врем.стрелков, чьи ноги опускали в башню



ДВОЙНОЙ 100мм БК... просто не мог не быть, ибо точно помешался под ныне единственной каруселью со 100мм выстрелами. Для их подъёма и служит прорезь в полу карусели, и более глубокий ход в неё подающей платформы как раз на высоту нижней карусели. Обе имели лишь свой тип выстрелов из 2, что не требовало их разворотов и ускоряло подачу.

РАЗМЫКАНИЕ СПАРКИ на время перезарядки 100мм орудия... было абсолютным требованием ТЗ, ибо на это время (6сек) всё главное оружие БМП было блокировано на линии досылки и она была беззащитной! Благоднаров признавался в 2007г, что разработка именно крепления для спарки стволов заняло 2 года. Для экспорта он просто снял с него рычаг с автоматически включаемой при перезарядке пушки тяги, крепившийся на ушке за 100мм стволом, который отжимал подвижный ствол 30мм 2А72 до момента выхода её дульного среза з зацепа держателя и освобождал 30мм пушку и пулемёт до начала движения ствола вниз, а значит оставлял их на линии прицеливания!..

ВЫСОТНАЯ ЗРК: А как же 2-я лапа крепления? А она была развёрнута и крепила к 30мм пушке не 100мм ствол, а дающий ей ту же жёсткость и точность стрельбы упор из направляющей трубы **высотной ЗРК Панцирь-С**!.. О как!..

АВТОР 100 проектов НЕВИДИМОЙ(!) БТТ Н.ВЕДЕШИН Верните БМП-3/1985г или дайте патент и ОКБ!..

НЕИЗВЕСТНАЯ БМП-3. Не 2, а 4 ГУСЕНИЧНЫХ ДВИЖИТЕЛЯ, опускающей ТРАЛ и натяжное колесо

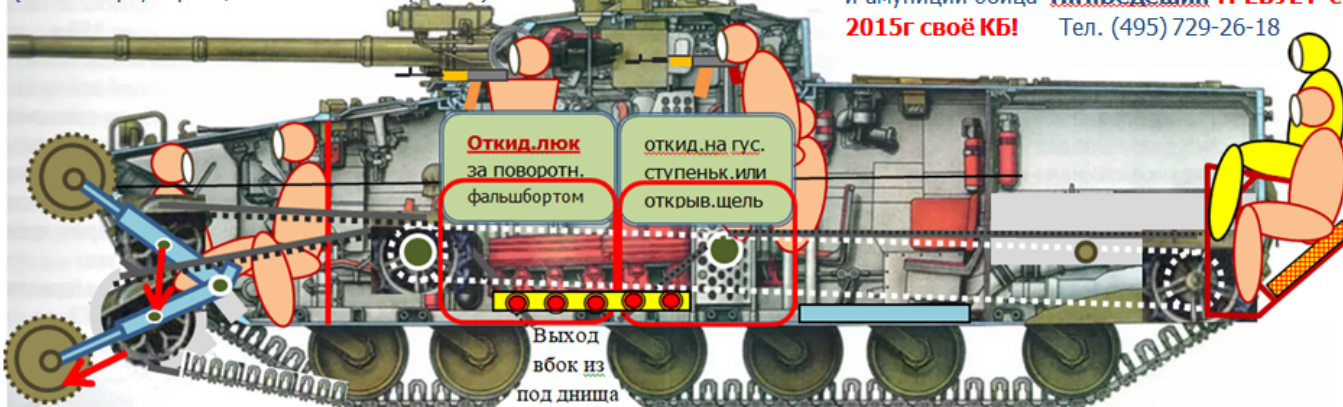
Традиционная схема гусеничных машин с 2-мя гусеничными двигателями имеет главную и фатальную уязвимость – потерю хода при повреждении любого из 2-х двигателей при подрыве на mine, ударе снаряда или БПЛА. Последние на СВО специально сначала «разувают» технику, лишая хода, а затем, методично уничтожают, какой бы защищённой она не была. Поэтому уже в СССР в ТЗ на БМП-3 противоминная стойкость была первой задачей. И её Благодоров на БМП-3 обр.1985г выполнил, но в принятой на вооружение экспортной, ныне, ошибочно, основной версии 1987г убрал.

Анти-минная система состояла из 4 уникальных решений: Во-первых, опускающего, телескопически удлиняемого (до состояния свободного подброса от взрыва простым ходом БМП назад) ТРАЛА на опускающей лапе натяжного колеса (как у АСУ-57), что стало возможным при двигателе сзади. Получившее свободу колесо могло не только, перемещаться взад-вперёд механизмом натяжения гусениц (МНГ), как ныне, а вращаться на лапе, опускаясь и поднимаясь давлением на неё МНГ. Поднятый трал увеличивал и высоту преодолеваемой стены, и не давал уткнуться носом в дно оврага-рва! Во-вторых, раздвоения традиционного, уязвимого при взрыве, единственного гусеничного двигателя на 2 автономных с каждого борта, способных сохранять подвижность машины даже при многократных подрывах передних гусениц или любых 2 из 4 по разным бортам. Эта система в БМП-3 была не новой, а перенесена автором из его же БМП-2, которую он там тоже снял, закамуфлировав корпус под, якобы, «поплавки доп-плавучести»... На самом деле в них размещалась цепь, передающая вращение от уязвимого переднего ведущего колеса на натяжное колесо в корме. А не понятно для чего перемещаемые ныне вверх-низ поддерживающие катки БМП-2 в её боевом, тоже неизвестном страдающей от мин на СВО армии варианте служили как раз МНГ и местом для натяжных колес уже двух гусеничных двигателей!.. О как!..

Но такое, крайне важное для минной стойкости БМП раздвоение гусениц имело существенный минус – уменьшение длины гусеницы на 20% ввиду их отсутствия меж ними, а, значит, уменьшение площади их опоры и проходимости БМП. В БМП-2 Благодоров компенсировал это по типу АСУ-57, поставив натяжное колесо в корме на опускаемую (ныне снятую для секретности и забытую) лапу. А в БМП-3-0 эта лапа была уже в носу машины и могла опускать ещё и ТРАЛ! Третье – сиденья десанта крепились не к полу, а к поднимаемой при взрыве на mine крыше, как и броне-подножка. Четвёртое – анти-кумулятивные перегородки индивидуальных отсеков служили как рёбрами жёсткости броне-полу, так и предотвращали расхождения взрывной волны и осколков от мины по БМП-3, в разы увеличивая её мин-стойкость!..

АНТИ-МИННЫЕ СИСТЕМЫ неизвестной БМП-3-0

(Или автора, переоценившего Благодорова)



БОКОВЫЕ ДВЕРЬ-ЛЮКИ: Другим, чуть менее важным следствием раздвоения гусениц стало отсутствие в центре БМП и её башни движущихся гусениц и некоторое снижение (до 300мм ниже высоты от дна надгусеничных ниш) внутренней цепной передачи от ведущего колеса на его дублёр ввиду уменьшения радиуса шестерён и опускания оси дублёра до уровня ведущего колеса. Это дало шанс автору сделать давно желанные, бортовые люки (почти двери 750мм высоты и метровой ширины, по 2 с борта) для выхода в бок близких к центру отсеков: экипажа башни, отделения управления и десантного отсека. Выход вбок кратно увеличивал шансы в бою в сравнении с выходом через верхние люки, а по безопасности и скорости приближался к выходу назад. Но с 4-кратным ростом вместимости БМП-3 с 10 до 40 чел и делением салона на множество отсеков доп-выходы стали абсолютной необходимостью.

Люки были спрятаны за распашными фальш-бортами, служившими броне-защитой при десантировании, но были откидными на гусеницы для безопасного выхода даже в движении, ибо почти полностью закрывали их как сверху, так и сбоку. Откидной формат давал возможность обеспечить и максимальную герметичность даже повреждённого люка или его уплотнения с помощью гидро-герметичного фартука, что важно для сохранения плавучести машины.

Ещё одним плюсом раздвоения гусениц было их полное отсутствие на земле в центре машины, что позволяло заползти под днище и покинуть его не только спереди и сзади, но и в центре. Вместе с 450мм клиренсом, в 1,5 раза большим чем у БМП-1, и позволявшим стрелять под ним из автомата, ставя его магазином на землю (что было невозможно в БМП-1), БМП-3 давало десанту огромное, защищённое сверху пространство под импровизированный дот в бою на случай поражения и потери хода машины или под блиндаж для ночного отдыха аж 20чел! 24.11.2025г

АВТОР 100 проектов НЕВИДИМОЙ(!) БТТ Н.ВЕДЕШИН Признайте БМП-3-0 1985г или дайте патент и ОКБ!

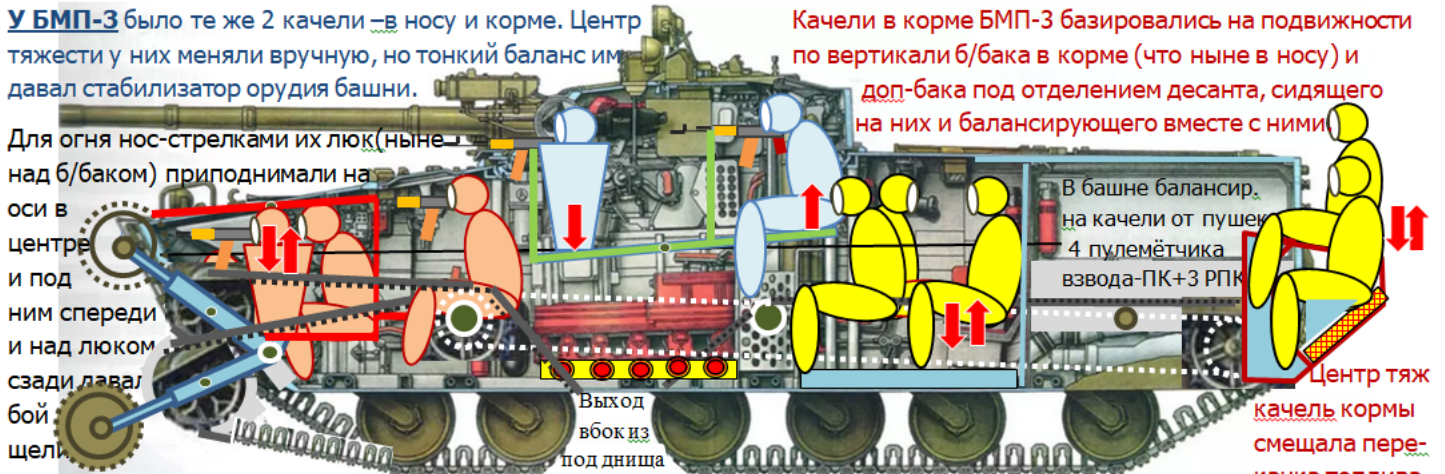
НЕИЗВЕСТНАЯ БМП-3. Сенсационная СТАБИЛИЗАЦИЯ ОГНЯ в движении автоматов ДЕСАНТА!

Каждый, кто хоть раз стрелял из бронетехники в движении, знает, что попасть в мишень из автомата даже на броске гранаты почти невозможно. Легче — камнем! Ибо даже на минимально допустимой по условиям стрельбы скорости 10 км в час (а не на тех-скорости в 60 км), да не по полю, а по самому ровному участку дороги, на которой мехвод кричит «дорожка», мушка автомата мечется по диагонали то вверх на 2-3 корпуса мишени от её головы, то на столько же вниз ниже пят. И короткая очередь наугад в долю секунды, когда мушка подходит сверху к голове или снизу к ногам. Считайте, нет огня в движении у десанта вообще, ибо стрельба лёжа 1 новичка более результативна, чем всей БМП. Поэтому по ТЗ стабилизация автоматов десанта была (внимание!) у всех советских БМП, начиная с БМП-1 (Не знали?) И уж, конечно, у БМП-3! СУТЬ в том, что в БМП-1 и 2 башня, вопреки мнению офицеров ГАБТУ, была стабилизирована грубым балансированием в противовесе с подвижной ВЛБ, а меж ними балансировали 3 стрелка и командир, вручную смещавший центр тяжести у качели!.. И его грубая подстройка управляла и кормовой качелью десантного отделения, через шток-поршень за башней, замаскированный под трубу воздухозаборника. В неё же ставилась для стабилизации и лапа обязательного для всей БТТ СССР 82мм миномёта «Василёк»!.. Именно поэтому аббревиатура **БМП-1** читалась как «Балансирующий Модуль Пулемётов (АК в станках) — Единый(1) у Блока Миномёта и Пушки» Но это у БМП-1 и 2.

У БМП-3 было те же 2 качели — в носу и корме. Центр тяжести у них меняли вручную, но тонкий баланс им давал стабилизатор орудия башни.

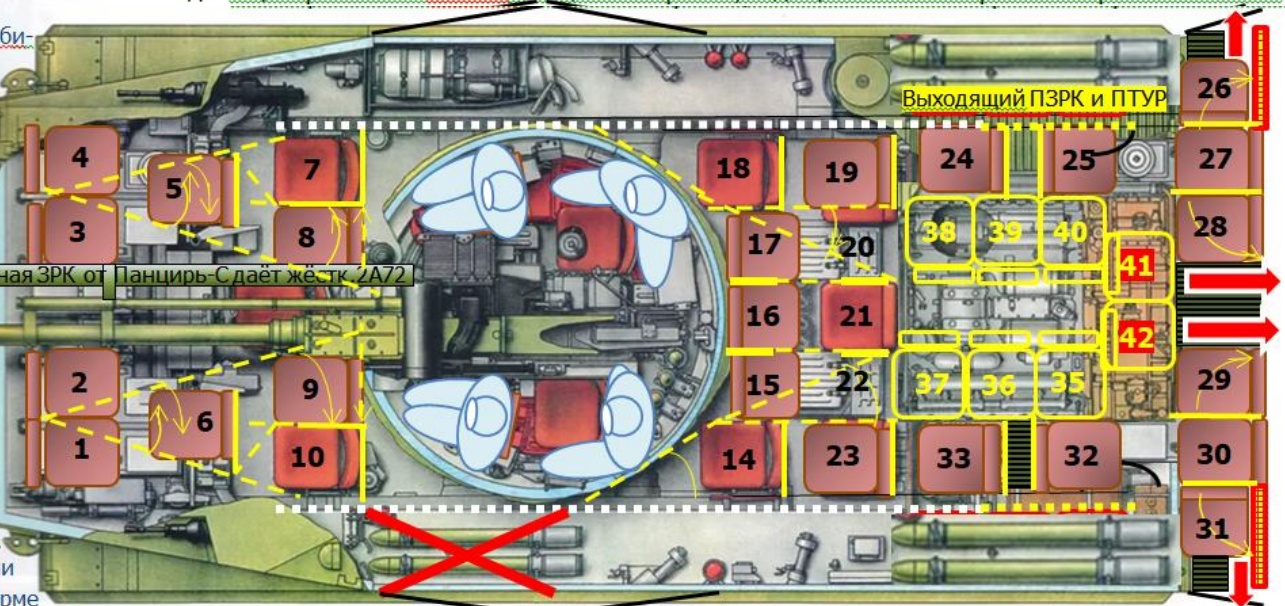
Для огня нос-стрелками их люк(ныне над б/баком) приподнимали на оси в центре и под ним спереди и над люком сзади давал бой щели.

Качели в корме БМП-3 базировались на подвижности по вертикали б/бака в корме (что ныне в носу) и доп-бака под отделением десанта, сидящего на них и балансирующего вместе с ними.



У БМП-3 на носовых качелях балансировали на переднем плече -4 нос-стрелка, а на заднем плече 2 пулемётчика и 2 доп-стрелка в линии мех-вода. А центр тяжести качель смещали 2 стрелка, сидящих в ныне патронных коробах к ПКТ!..

От пушки стабилизировали в БМП-3, как и в БМП-2 внешний, отсут. ныне ПТУРК (за башней на месте брезента и новый для армии ракетный блок из 10 шт РПГ-7 под видом ФВУ!.. Оба РК висели на распаш.корме башни д/выхода назад её экипажа!..



Крыша мотор-отсека БМП-3 не только поднималась до высоты башни, давая броню и комфорт врем. десанту на надгус. нишах и двигателе, без этого укрытого бронёй лишь по плечи, но и оставалась неподвижной при прыжках БМП. А её борта давали жёсткие качели с висящим на ней десантом и неподвижность в движении их автоматов! (стабилизацию!)

Бортовые амбразуры, не видные ныне, находились в скрытых до подъёма бортах крыши и были с ней и неподвижны. Блокировка с неподвижной крышей пола прохода, на котором сидели 8 чел. врем. десанта 1-й очереди стабилизировала и их автоматы, но в ущерб высоте крыши и комфорту на марше, ибо их головы в бою прикрывали приподнятые люки! И эта стабилизация огня автоматов отсутствует на экспортной и ныне основной в армии и СВО БМП-3. И её наличие у боевой БМП-3 обр. 1985г. доказывает такое же отсутствие имевшегося, но снятого по требованию ГАБТУ(!) из-за снятия им же требования авиа-десантирования Механизм изменения клиренса (МИК), наличие которого у до серийной БМП-3 автору этих строк лично подтвердил в ответе ему на письмо Чемезову главный конструктор КурганМаш С.В.Абдулов.

АВТОР 100 проектов НЕВИДИМОЙ(!) БТТ Н.ВЕДЕШИН Признайте БМП-3-0 1985г или дайте патент и ОКБ!

НЕИЗВЕСТНАЯ БМП-3... и её ИНТЕГРАЦИЯ с АВТОМАТИЧЕСКИМ 82мм МИНОМЁТОМ «ВАСИЛЁК»

Такая же интеграция с 2Б9 была в СССР на БМП-1 и БМП-2, БМД-1, БМД-2, МТЛБ, Т-62, Т-72 и УАЗ-469!

ЗОВИТЕ –верну вместе с другими ноу-хау забытых ныне их секретных **Пакетов модернизации СССР!**

Волноотражатель играл и скрытую роль как лоб-фальш-борта, поднимая кумулятив-взрывом для движ. поперёк его луча, так и делал корпус БМП в лоб-проекции ... **НЕВИДИМОЙ!..**

Козырьки на лоб-бронировке говорят о её подвижности и служат для придания ей движения вверх от взрыва кумулятива и **НЕВИДИМОСТИ** башни:

А это –не ФВУ, а барабан из выстрелов от РПГ-7 по БМП НАТО, как внешние ПТУР.

Бок-люк под поворотным фальшбортом

Фальшборта поднимались кумулятивом, гася его, а их зеркала дают **НЕВИДИМОСТЬ**

Натяжное колесо на выступающей за нос, опускаемой лапе для предотвращения упора им в овраг или л/т рве. В грязи опускалось, увеличивая на 20% площадь гусениц!

Деление гусенич.двигателя на 2 для удвоен.стойкости от мин была уже на БМП-2, как и МИК-мех.изменен.клиренса!

Двигатель БМП-3, в отлич. от БМП-1 и 2 сзади прежде для того, чтобы в носу по ходу атаки сидели стрелки, да каждый в своём отсеке! А их перегородки поднимались от кумулятива как доп-защита им и БМП!

На надгусеничных нишах в мотор-отсеке были по 4 доп-места с кажд.борта для врем.десанта, защищённого подъёмными при подъёме крыши броне-бортами, и опускаемыми перегородками!

Знаменитый блок стволов был спарен не всегда, а размыкался в паузы перезарядки 100мм пушки отключая их блокировку и возвращая в бой пулемёт и 30мм 2А72, а с ними и БМП в эти тех-паузы

Вместо опасного носа ныне бензобак был за кормой, на котором были ещё 6 доп-мест для врем. десанта! Все ниши в бензобаке-для их ног!

Корзина за башней не под брезент, а под ПЗРК (!) который был, как и ПГ-7В в лже-ФВУ стабилизирован от пушки!
В башне перед экипажем сидели 2 пулемётчика РПК, чей огонь тоже стабилизировался от пушки!..
100мм БК был двойным! Ибо ныне лежит в круговой карусели на полу в 1 ряд, но в её полу есть окно подачи тем же механизмом выстрелов из снятого для экспорт- версии нижнего блина карусели, удваивающего БК лже-БМП-3!

БМП-3 с 82мм автом.миномётом 2Б9 Василёк на двигателе (стволом назад)! В силуэте башни под её защитой! При отходе внутрь боковин этого отсека станины ложатся прямо на пол! Управление –из десант-отсека! Для затаскивания Василька на двигатель центральная стойка кормовых дверей опускается вместе с ними, образуя наклонный пандус, поднимаемый под колёса после их подъёма рычагом их станин. После закрытия кормовых дверей над ними выступает только ствол в крайне-нижнем положении (-1°). С фронта его защищает башня, с боков – чуть приоткрытые люки с боевыми щелями под ними для огня через них из стрелкового оружия. Для обеспечения штатного 60° сектора горизонт-наводки центральная стойка люков у десантного отделения опускается внутрь вместе со спинкой центрального сиденья, как и обе соседние спинки. Поворотные лапы станин для упора входят в направляющие на бортах БМП и не мешают повороту башни. Боекомплект 216шт в ящиках размещается в бортовых нишах сбоку от станин, а в кассетах –в десантном отделении под сиденьями десанта и у башни (а задуман –в автономной, напольной карусели вокруг неё –216 мин–как в ГАЗ-66 (2Ф54).

С подбитой БМП-2/3 (БМД-2) в СССР снимали 30мм пушку и ПКТ (с БТР-КПВТ) на лафет Василька под него!